

Paweł Paszczuk  
ul.Rakowa 24  
21-500 Biała Podlaska

500 326 405 | p.paszczuk92@gmail.com

## PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika  
w m. Sitnik– odcinek 3  
(FS Sitnik)

Kategoria obiektu budowlanego:

kategoria obiektu budowlanego – IV; XXVI

BRANŻA: <b>DROGOWA</b>	INWESTOR: <b>Gmina Biała Podlaska ul. Prosta 31 21-500 Biała Podlaska</b>
------------------------	---

OPRACOWAŁ:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALIZACJA	PODPIS
PROJEKTANT DROGOWY	mgr inż. Paweł Paszczuk	LUB/0007/PWBD/23	
SPRAWDZAJĄCY DROGOWY	mgr inż. Piotr Skrzyński	LUB/0021/PBP/15	

EGZ.1

### **Zawartość opracowania**

Zawartość opracowania	2
1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	4
2. Stan istniejący	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu, zestawienie powierzchni	6
4. Warunki posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej	7
5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu	7
6. Roboty ziemne	7
6.1. Technologia robót	7
6.2. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach	8
II. Część rysunkowa	9
rys. nr 1- PLAN ORIENTACYJNY (ark .1) -skala 1:25 000	9
rys. nr 2- PLAN SYTUACYJNY (ark .1) -skala 1:500	9
rys. nr 3- PRZEKROJE NORMALNE (ark .1) – skala 1:50	9

**OŚWIADCZENIE O SPORZADZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO  
ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI  
WIEDZY TECHNICZNEJ**

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane( jednolity tekst Dz. U. z 2023r. , poz.2029),

oświadczam, że projekt budowlany na zadanie pod nazwą:

**Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika  
w m. Sitnik – odcinek 3  
(FS Sitnik)**

którego inwestorem jest:

**Gmina Biała Podlaska**

**ul. Prosta 31**

**21-500 Biała Podlaska**

**został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej.**

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>SPECJALNOŚĆ</i>	<i>NR UPRAWNIENI</i>	<i>PODPIS</i>
<i>Projektant drogowy</i>	<i>mgr inż. <b>Paweł Paszczyk</b></i>	<i>inżynierska drogowa</i>	<i>LUB/0007/PWBD/23</i>	
<i>Sprawdzający drogowy</i>	<i>mgr inż. <b>Piotr Skrzyński</b></i>	<i>inżynierska drogowa</i>	<i>LUB/0021/PBD/15</i>	

Data opracowania:	<i>Biała Podlaska, listopad 2025r.</i>
-------------------	--

## ***1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania***

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w m. Sitnik początek odcinka położony jest na wysokości działki 151/4 w km 0+992.63 natomiast koniec na wysokości działki 150/13 w km 1+445.51, chodnik położony jest w obrębie Sitnik 060103\_2.0031 na działkach o nr ewid. 300/2; 150/4; 151/9; 151/10; 397/2; 397/3; 151/12; 151/13; 151/18; 151/19; 151/15; 151/16; 150/22; 150/23; 150/18; 150/19; 150/14; 150/16; 150/15 w miejscowości Sitnik, gmina Biała Podlaska.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjnym rys. nr 1.

W ramach projektu zgłoszenia przewidziane jest wykonanie chodnika o szerokości 1,8m w m. Sitnik obramowanego obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm od km 0+992.63 do km 1+445.51.

Budowa chodnika swoim zakresem obejmuje :

- Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30x100cm; na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej: **906m**;
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm: **816,0m<sup>2</sup>**.

Przeznaczenie obiektu: chodnik przy drodze gminnej na działkach nr ewid. 300/2; 150/4; 151/9; 151/10; 397/2; 397/3; 151/12; 151/13; 151/18; 151/19; 151/15; 151/16; 150/22; 150/23; 150/18; 150/19; 150/14; 150/16; 150/15 stanowić będzie dojście do przyległych działek w m. Sitnik, powiat bialski, gmina Biała Podlaska.

Sposób użytkowania obiektu (program użytkowy): prowadzenie ruchu dla komunikacji indywidualnej.

Lokalizacja inwestycji – woj. Lubelskie, powiat bialski, Gmina Biała Podlaska, obręb Sitnik.

Usytuowanie inwestycji: chodnik przy drodze gminnej na działkach nr ewid. 300/2; 150/4; 151/9; 151/10; 397/2; 397/3; 151/12; 151/13; 151/18; 151/19; 151/15; 151/16; 150/22; 150/23; 150/18; 150/19; 150/14; 150/16; 150/15 stanowi dojście do przyległych działek, usytuowany na terenie administracyjnym. Sitnik, powiat bialski, województwo lubelskie.

Teren objęty opracowaniem znajduje się w pasie drogowym na działkach geodezyjnych o numerze: dz. nr 300/2; 150/4; 151/9; 151/10; 397/2; 397/3; 151/12; 151/13; 151/18; 151/19; 151/15; 151/16; 150/22; 150/23; 150/18; 150/19; 150/14; 150/16; 150/15; obręb nr 0031 Sitnik

Chodnik przy drodze gminnej na działkach nr ewid. 300/2; 150/4; 151/9; 151/10; 397/2; 397/3; 151/12; 151/13; 151/18; 151/19; 151/15; 151/16; 150/22; 150/23; 150/18; 150/19; 150/14; 150/16;

150/15 objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest poza terenach zabudowanym od km 0+992.63 do km 1+445.51,

Budowa chodnika na działkach nr ewid. 300/2; 150/4; 151/9; 151/10; 397/2; 397/3; 151/12; 151/13; 151/18; 151/19; 151/15; 151/16; 150/22; 150/23; 150/18; 150/19; 150/14; 150/16; 150/15 na opracowywanym terenie nie przecina obszarów specjalnej ochrony ustanowionych w ramach programu Natura 2000, nie przylega również do obszarów Natura 2000.

## ***2. Stan istniejący***

Teren pod budowę chodnika przy drodze gminnej na działkach nr ewid. 300/2; 150/4; 151/9; 151/10; 397/2; 397/3; 151/12; 151/13; 151/18; 151/19; 151/15; 151/16; 150/22; 150/23; 150/18; 150/19; 150/14; 150/16; 150/15 usytuowany w m. Sitnik, znajduje się poza terenem zabudowanym od km 0+992.63 do km 1+445,51 pełni funkcję dojścia do przyległych działek.

Teren na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową, istniejący pas drogowy drogi gminnej szerokości od 13 do 15 m, który stanowi dojazd do okolicznych działek, Po obu stronach drogi gminnej występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

W okolicy drogi gminnej zlokalizowane są następujące uzbrojenia techniczne: sieć energetyczna, sieć teletechniczna i sieć sanitarna.

Obok drogi gminnej zlokalizowana jest autostrada A-2. Odwodnienie istniejącej drogi gminnej jest powierzchniowe za pośrednictwem spadków podłużnych, poprzecznych.

Projektowana inwestycja wpłynie na poprawę dostępności do przyległych działek.



*Zdjęcie nr 1. Widok na istniejącą drogę gminną w m. Sitnik, początek odcinek 3.*

W okolicy drogi gminnej są następujące uzbrojenia techniczne: sieć energetyczna, sieć teletechniczna.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonać ręcznie.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem do Inwestora i Zarządcy danej sieci.

Po wykonaniu wszystkich elementów, tereny nieutwardzone w obrębie projektowanego chodnika należy splantować i wykonać zieleniec.

### ***3. Projektowane zagospodarowanie terenu, zestawienie powierzchni***

W ramach opracowania przewidziane jest wykonanie chodnika o szerokości 1,8m w m. Sitnik obramowanego obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm od km 1+992,63 do km 1+445.51 poprzez wykonanie konstrukcji nawierzchni.

Zestawianie podstawowych parametrów chodnika:

-Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm: **816,0m<sup>2</sup>**.

-Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30x100cm; na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie betonowej: **906m**;

#### **Konstrukcja nawierzchni:**

- Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm:
- 15cm podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C3/4 < 6 MPa,
- Odwodnienie chodnika przy drodze gminnej będzie jako powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych;

Budowę chodnika drogi gminnej dostosowano do istniejącego przebiegu posesji oraz ukształtowano w taki sposób, aby zapewnić sprawne odprowadzanie wód opadowo-roztopowych. Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych pozostaje bez zmian. Wody opadowo-roztopowe z chodnika odprowadzane będą grawitacyjnie poprzez odpowiednio wyprofilowane spadki podłużne i poprzeczne.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych oraz przekrojów zawarte są na rys. nr 3.

#### ***4. Warunki posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej***

W ramach prac badawczych wykonano:

- Przegląd terenu.
- Analizę literatury i materiałów archiwalnych.
- Badania makroskopowe i laboratoryjne dla określenia rodzaju i stanu gruntów.

Na podstawie analizy przeprowadzonej przyjęto I kategorię geotechniczną.

#### ***5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu***

Rozwiązania w zakresie warstw konstrukcji nawierzchni zostały przedstawione w pkt. 3 części opisowej i w części rysunkowej niniejszego Projektu Technicznego.

#### ***6. Roboty ziemne***

Roboty ziemne będą polegały na:

- wykonywaniu koryta pod konstrukcję chodnika,
- ukształtowaniu poboczy gruntowych,
- uformowaniu skarp.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego, a przed wykonaniem kolejnych warstw konieczne są do przeprowadzenia badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża gruntowego przyjęte podczas projektowania nawierzchni. Ocena powinna polegać na określeniu wtórnego modułu odkształcenia  $E_2$  na powierzchni podłoża gruntowego i porównaniu czy wyznaczona wartość jest zgodna z przyjętą nośnością w projekcie. Jeżeli badania kontrolne wykażą, że nośność jest mniejsza od przyjętej do projektowania to należy grunt poddać zabiegom doprowadzającym podłoże do nośności przyjętej w projekcie, a w przypadku niemożności osiągnięcia takiej nośności należy przeprojektować warstwy podłoża ulepszanego z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

##### ***6.1. Technologia robót***

Stosowana technologia będzie technologią typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Realizacja inwestycji odbywać się będzie

przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego. Ogólny zakres prac przewidzianych w kolejności wykonywania dla przedmiotowej inwestycji to:

- odhumusowanie,
- obrzeże betonowe 8x30x100cm,
- wykonanie nawierzchni chodnika
- wykonanie nowych poboczy,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- wykonanie humusowania z obsianiem trawą,
- uporządkowanie terenu.

## ***6.2. Warunki ochrony przeciwpożarowej określone w odrębnych przepisach***

W zakresie ochrony przeciwpożarowej zaprojektowane miejsc postojowe, poprzez odpowiednią nośność jezdni, parametry geometryczne, możliwość dojazdu do wszystkich obiektów budowlanych oraz brak fizycznych barier przy nich zlokalizowanych, spełnia wymagania ochrony przeciwpożarowej zawarte w odrębnych przepisach techniczno-budowlanych.

SPRAWDZIŁ:

OPRACOWAŁ



## ***II. Część rysunkowa***

*rys. nr 1- PLAN ORIENTACYJNY (ark .1) -skala 1:25 000*

*rys. nr 2- PLAN SYTUACYJNY (ark .1) -skala 1:500*

*rys. nr 3- PRZEKROJE NORMALNE (ark .1) – skala 1:50*